

ОСТОРОЖНОСТЬ НА ДОРОГЕ

Не переходи дорогу на «тот свет»!

Сколько раз в детстве нам твердили родители, провожая на улицу: «Будь осторожен(а) на дорогах, переходи улицу только тогда, когда на светофоре для пешеходов загорится зеленый свет, а для водителей красный!» Наверно каждый человек выслушивает подобное тысячи раз от заботящихся о нем. И, конечно, слова эти не покидают нас в течение всей последующей жизни, помогают сохранять бдительность на дорогах. Но, к огромнейшему сожалению, некоторые пешеходы, среди них и дети, вследствие своей невнимательности, а иногда и из-за халатности водителей, гибнут при дорожно-транспортных происшествиях.

За 9 месяцев на дорогах города Тольятти произошло 57 дорожно-транспортных происшествий, 3 ребят получили смертельные травмы, 62 госпитализированы с травмами различной степени тяжести...

Что же нужно делать для того, чтобы избежать подобных случаев?

Очень помогают различные напоминания о ПДД в игровой форме.

"ДЕТИ ЗА БЕЗОПАСНОСТЬ НА ДОРОГАХ, или водитель, будь осторожен!" - именно так обращались к водителям дети, участники ставшего уже традиционным автопробега по дорогам Тольятти. Два автобуса с детьми (ребята из 91 школы и нескольких школ Ставропольского района) под сопровождением патрульных автомобилей проехали по дорогам города. Ребята, раздавая водителям листовки, призывали их быть на дороге осторожными и внимательными. А этих, столь необходимых качеств, действительно не хватает нашим водителям. И даже надоедливый сентябрьский дождь не испортил приподнятого настроения детей. Затем все участники акции и присоединившиеся к ним ребята из Самары - участники областного автопробега продолжили праздник на площади Свободы. Дети подготовили много концертных номеров и в форме веселой агитбригады еще раз напомнили всем присутствующим о Правилах дорожного движения. Глядя на жизнерадостную ребятню даже страшно подумать, что кто-то из них может оказаться на больничной койке.

Как это ни прискорбно, но среди пострадавших в ДТП имеются и дети, часто не являющиеся виновниками происшествий... Водителям тоже нужно помнить о том, что на их плечи ложится огромный груз ответственности, когда они садятся за руль. И лишние поощрения за соблюдения правил на дорогах не повредят и им.

Интересную акцию придумали сотрудники Госавтоинспекции Белгородской области. В морозные новогодние дни они поставили на дороги Дедов Морозов. Переодетые инспектора ДПС останавливали автомобили, которые ничего не нарушали. Наоборот, поводом служило безупречное поведение водителей на дороге. К удивлению автовладельцев, Дед Мороз-«гаишник» не наказывал водителей, а дарил подарки, желал счастливого пути и безопасных дорог в Новом году!

Думаю, любое упоминание о ПДД не оставит равнодушным ни одного человека, осознающего всю их важность. Поэтому, без сомнения, надо постоянно напоминать друг другу о правилах поведения на дорогах. Убеждать в том, что проезжая часть не место для спешки. Ведь очень часто люди попадают под колеса машин, забывая о себе из-за того, что куда-то торопятся. А жизнь это же самое дорогое, что у нас есть, поэтому мы просто обязаны сохранять ее, во что бы то ни стало. Сейчас я расскажу вам историю, произошедшую со мной совсем недавно и напомнившую мне о ценности жизни.

Итак. На улице вечер. Уже совсем темно. Стоит густой туман. Погода, я бы сказала, просто омерзительная, не внушающая доверия никому. Кругом сыро и слякотно. Не знаешь, куда бы ступить, чтобы не промочить и не испачкать в грязи ноги. Вот в эту мерзкую погоду я выхожу из дома с целью благополучно, а главное, как можно быстрее, добраться до места, где проходят мои занятия танцами. Я несусь по тротуару, не ощущая своих ног, чувствуя только, как ветер обдувает меня со всех сторон и препятствует моей ходьбе. Я даже не думаю о грязных ботинках, куда там, я же спешу на танцы! В такой безудержной спешке трудно

ОСТОРОЖНОСТЬ НА ДОРОГЕ

думать о чем-то не касающемся цели, но мне почему-то приходит в голову не очень хорошая мысль. «Как не уютно. А главное, этот жуткий туман, не предвещает ничего хорошего, - думаю я, подходя к бульвару при такой погоде иногда бывает трудно сориентироваться на дорогах, как пешеходу, так и водителю. Что-то зловещее окружает меня». Но резкий порыв ветра обрывает мои мысли и, с радостью избавившись от них, я продолжаю свой путь. Останавливаюсь перед бульваром, выжидая время, пока проедет видимо не спешащая никуда машина. Наконец-то. Теперь с левой стороны мне не угрожает ничего, ну разве что какая-нибудь бешеная собака или цунами, что, думаю, маловероятно. В этот ответственный момент перехода дороги я слышу звонок своего телефона. Знаю, что звонят с танцев, дабы узнать, скоро ли я появлюсь перед ними, а то времечко-то занятый драгоценное идет. Вот, думаю, не повезло, телефон далеко - доставать долго, еще и молнию на сумке заедает. Судорожно пытаюсь расстегнуть этот злосчастный замок плохо получается и, конечно, бегу как сумасшедшая по дороге, забыв о том, где нахожусь. Вид с права мне загромождают огромный грузовик, и я, надеясь на то, что за ним ничего вроде машины не едет, бегу. Мои надежды не оправдываются. Из-за грузовика выскакивает ЛАДА 210..сколько-то там, не помню. И... если бы не моя скорость и не его (водителя) тормоза, то, думаю, на танцы бы я в тот вечер не попала, и попала бы вообще.... Да, это неопишное состояние. Меня охватил шок во всех смыслах этого слова. Я до сих пор помню тупой звук тормозов той вроде бы красной машинки с кругленьким носом. Колеса были совсем рядом. А я на краю пропасти не знаю, какой глубины, но, думаю, мне бы любой хватило. После всего этого, я, когда ехала в маршрутке, смотрела в окно на водителей, пешеходов, на любимый город, который возможно и спас меня, и думала.... А что, если бы реакция водителя той ЛАДА 210..сколько-то с кругленьким носиком оказалась не такой быстрой, и он не затормозил бы вовремя.... И вдруг мне стало так страшно. Я представила свою маму, у которой никого нет в этом городе кроме меня. Представила ее состояние. Трудно передать словами этот ужас. Только спустя некоторое количество времени я поняла, что переходила дорогу, из которой было два выхода, и, слава Богу, что я вышла в правильном направлении!

Вот такая вот история. Чему она меня научила? Скажу по-другому, она напомнила мне о том, что лучше опоздать куда-то, чем не прийти вообще.

Александра Лизура



Черная полоса «зебры»

ИЛИ

Треск. Кровь. Шок. Ужас. Безразличие.

В наше время на дорогах творится сущее безобразие. Водители авто пренебрегают правилами дорожного движения, а, следовательно, и пешеходами, мирно движущимися по проезжей части в нужном месте и в нужное время (на разрешающий цвет светофора). А что же теперь значат «зебры», ранее помогающие людям переходить дороги и обозначающие то место, где пешеход всегда прав и где водитель обязан уступить ему дорогу? Сейчас зебра это некое препятствие на дороге, значение которого теоретически все знают, но частенько даже и не пытаются применить его на практике. Ведь если уступать дорогу каждому пешеходу, он имеется в виду пешеход может и привыкнуть к хорошему-то, да и водитель на езду больше драгоценного своего времени потратит, чем хотелось бы. В общем, что рассуждать? Послушайте лучше одну историю про то, как машина с пешеходом не поделили зебру. Оксана расскажет о случившемся с ней происшествии.

...Когда мы слышим из чужих уст о различных ДТП, о пострадавших в них людям, то никогда не задумываемся о том, что то же самое может случиться и с нами. Я тоже так думала раньше, до определенного момента.

Я шла по пешеходному переходу, светофора там не было, но зато была «зебра», на которую я и понадеялась... А зря... Водитель девятки в буквальном смысле летел по дороге и, наверно, тоже надеялся, как и я, только в том, что ему уступят проезжую часть. Вот мы и не поделили дорогу. Я шагнула назад, понимая, что это единственный выход из ситуации, и просто оцепенела, реально понимая, что мне пришел конец. Девятка свернула в ту же сторону, куда двинулась и я. Далее произошло ДТП, в котором пострадавшей оказалась я. В тот момент в голове у меня промелькнула лишь одна мысль: как же дети. Потом сильный удар об капот и лобовое стекло машины. Треск. Шум. Мое тело сползло с машины и приземлилось на асфальт. Я села у бампера девятки. Начала трогать свою голову, которая была вся мокрая, как и одежда. Сначала я не поняла, что это. А, как потом оказалось, это была кровь. Ну так вот, туфли мои валялись где-то в стороне, сумочка тоже улетела в неизвестном направлении, была только я. Некоторое время спустя ко мне подошел водитель той злосчастной девятки и спросил о самочувствии. Что я тогда могла ответить? Неужели не видно? Потом приехала Скорая. Врач настоял на том, чтобы я поехала в больницу, отрицая мои несвязанные предложения, сутью которых являлось то, что я чувствую себя нормально. И действительно, в тот момент я не ощущала боли, присутствовал только шок.

В больнице меня осмотрели и на следующий день отправили домой, яко бы не обнаружив ничего серьезного. Только почему-то пришла в квартиру я просто разбитая, с головокружением, тошнотой и болью во всем теле. Словом, очень плохо было. А морально-то какво? Когда родные ушли на салют в честь Дня Города, я осталась одна. Это было ужасно. Началась жуткая паника. Я боялась. Боялась всего: тишины, гула машин, одиночества, пустоты в квартире, пустоты в душе. Такое состояние длилось довольно-таки долго. Тогда мне хотелось плакать, рыдать, кричать. Еще и болело все. Никому такого не пожелаешь.

Но на этом все не заканчивается. Я, конечно, подала заявление на водителя, сбившего меня. И к собственному сожалению, и огорчению, и удивлению поняла, что всем уполномоченным органам абсолютно все равно, что со мной произошло, и как с этим бороться. «Да пишите, что хотите!» - ответил уполномоченный в милиции на мой вопрос о том, что именно и в какой последовательности излагать в заявлении. Это ладно. Но когда в первом заседании суда водитель девятки недоуменно спрашивал, за что он должен платить мне, я была поражена. Этот человек аргументировал свой вопрос тем, что уже заплатил 100 рублей за правонарушение на проезжей части. Разве он обязан отдавать мне деньги за какой-то моральный и физический ущерб? Тем более, догадливые врачи из СудМедЭкспертизы, осмотрев меня, написали, что те царапины, синяки и ушибы, имеющиеся на теле, могли быть получены до ДТП. Как вы на это смотрите? Ловко, да? Все это я терпела. В общем, из-за всей этой неразберихи с вопросами со стороны водителя, суд перенесли на другой день, чтобы человек этот мог подготовиться и, наконец, понять, в чем суть дела. Надежды не оправдались, и обвиняемый не явился на следующее заседание, та же участь

БЕЗ ПРАВИЛ

постигла и третий суд. У человека были дела поважнее, видите ли. Это еще не все преграды. Я была шокирована, когда узнала, что нотариус, который уполномочен определить сумму для выплаты мне обвиняемым, уволился с работы, и его, то есть и мое, дело со всеми документами считается не действительным. Ну что ж, написала заявление еще раз, дело возобновили. Снова назначали судебные заседания, и обвиняемый не нарушал своих традиций пренебрегать повестками. Но все же человеческая совесть взяла верх над безразличием, и водитель девятой модели ЛАДА, сбившей меня 1 июня 2006 года, посетил суд.

Тянулось все это дело долго и мучительно, но конец-то когда-нибудь приходит. И вот в ноябре, слава Богу, 2006 года, причинивший мне немало вреда человек все с тем же недоумевающим выражением лица все-таки отдал пострадавшей (мне то есть) пять тысяч рублей за нанесенный ущерб.

Я была очень рада тому, что мои мучения достигли финиша. Ведь теперь не придется испытывать на себе безразличие людей, понимать, что в этой жизни ты никому не нужен кроме себя и родных людей. Сознать это горько, но, к сожалению, от правды не уйдешь. Поэтому ради своего же блага, уважаемые граждане, прежде чем рисковать, подумайте хорошо, а стоит ли это делать. Все-таки лучше, в нашем случае, уступить дорогу автомобилю на пешеходной дорожке, чем потом расплачиваться за то, что поступил по своему праву, и увидеть черную полосу «зебры».

Александра Лизура



Приключение в царстве Нептуна.

Жили-были старик со старухой у самого синего моря ровно тридцать лет и три года. Старик всю жизнь работал в рыбнадзоре: ловил браконьеров, следил за порядком на море. А старуха хозяйничала по дому, пасла козу, кормила кур.

Наконец, старик вышел на пенсию. Но она была настолько мала, что не хватало на корм курам.

Однажды, гуляя по берегу моря, старик увидел объявление: «В подводное царство Нептуна требуется инспектор ГИБДД».

Делать нечего, устроился дед на новую работу и не пожалел. Такой красоты он не видел никогда в жизни!

В подводном мире коттеджи построены из блестящих ракушек. Улицы-каналы широкие, движение в три ряда. Правила дорожного движения такие же, как и на суше. Красный свет светофора-путь закрыт, зелёный - можно ехать или идти. Дед быстро освоился, работа ему нравилась. Лишь одно огорчало: водителем амфибии была одна золотая рыбка, лихачка, которая постоянно нарушала правила движения. Дед неоднократно предупреждал эту лихачку, но толку было мало. Однажды он решил забрать у неё права, тут-то рыбка взмолилась о помощи. Но старик был не подкупен: «Ты мне взятку предлагаешь? Я тебе не оборотень в погонах. Делаю последнее предупреждение!».

Дома дед рассказал жене о разговоре с рыбкой. Старуха возбранилась: «Дурачина ты, простофиля! Такой шанс был разбогатеть, а ты не воспользовался. Попросил бы хоть велосипед, наш валяется с согнутым рулем и спущенными колесами».

На следующий день старик попросил у рыбки велосипед. Рыбка его просьбу исполнила. Затем старуха потребовала «Мерседес» с личным водителем, видео - технику, коттедж с дворцом. И золотая рыбка все исполняла. Она была дочерью Нептуна, очень богатая.

Но старухе все было мало. Она захотела быть владычицей морской, а рыбка, чтобы ей служила. Услышала рыбка такую просьбу, ничего не сказала, а лишь умчалась на своей амфибии. Больше старик рыбку не видел.

Ходили слухи, что рыбка на самолете летала. Там её никто не штрафовал.

Христинченко Анна 5 "Б"

Дороги будущего

Я хочу увидеть в будущем большие автобаны, разделенные на разные скоростные режимы. Представляю многоуровневые дороги, хорошо освещенные подземные переходы. Если вдруг водитель превысит скоростной режим, то спутник мгновенно зафиксирует нарушение и передаст номер нарушителя в ближайший пост ГИБДД. По таким дорогам со скоростью триста километров в час можно будет преодолевать расстояния в тысячу километров.

Три часа - и ты в Москве, шесть часов - и ты на юге!

Здорово!

Лукашенко Антон 5 "Б"

ПРОБА ПЕРА

Дорога будущего.

На дорогах Тольятти ежедневно происходят дорожно-транспортные происшествия. Большое количество людей страдает и погибает от недобросовестных водителей.

Моя мечта, когда я вырасту, - создать таких роботов, которые будут измерять скорость «летающих» и двигающихся по дорогам машин. В случае дорожно-транспортных происшествий роботы будут мгновенно оказывать первую помощь пострадавшим. Мои машины будут наказывать нарушителей порядка на дорогах.

Таким образом предотвращать беды на дорогах! Здорово!

Федин Олег 5 «Б»

Профилактика безопасности дорожного движения.

Мы всегда спешим. В нашей жизни много разных репетиций, тренировок, собраний, на которые нужно прийти вовремя. Это наша жизнь.

Впереди дорога - опасная часть пути. Остановись! Не нужно ее бояться. Ведь тот, кто едет по ней, тоже куда-то торопится. Мы встретились: тот, кто идет, и тот, кто едет. Нас объединяют правила: правила дорожного движения. Вспомни их, они просты, но как важны для жизни и безопасности человека! Эти правила знают все, их просто нужно соблюдать. Переходи дорогу в специально отведенном месте: это пешеходный переход; подчиняйся сигналам светофора. Будь внимателен на дороге: смотри налево и направо. Не останавливайся посередине дороги. Не отвлекайся на телефонный звонок, на интересный разговор с другом.

Перешел дорогу - опасность позади.

Продолжай движение дальше

Колесников Николай 5 Б

И днем и ночью на посту.

Когда мы с мамой едем на машине, то нередко встречаем людей, одетых в синюю униформу с яркими, отражающими свет полосами. В руках они держат жезл или радар, а на будке или машине крупными буквами написано: «ДПС». Непонятно, но я знаю: это работники дорожно-патрульной службы. Они следят за порядком на дорогах.

Многие их не любят, потому что они останавливают и проверяют машины, наказывают водителей. *Но разве они не правы?! Разве можно мчаться «со скоростью света»?! Или выезжать на дорогу на неисправной машине? А садиться пьяным за руль?!*

Дорога - всегда опасность! Кто же остановит нерадивых водителей, пешеходов? Кто лишний раз напомнит нам, что дорогу надо уважать? Кто предотвратит беду? Конечно же, кто служит дороге и закону на ней. Дорожно-патрульная служба. Она не знает праздников и выходных. Днем и ночью, в дождь и снег, порой рискуя жизнями, стоят эти люди на посту, потому что служат они святому делу: охраняют самое дорогое - наши жизни.

Ты понимаешь, как нужна их работа. А проезжая мимо, мы улыбаемся им, и в душе говорим искреннее, теплое «спасибо».

Грушанин Александр 5 «Б»

ПРОБА ПЕРА

Сочинение-фантазия на тему:
«Дорога будущего».

У нас в городе есть разные дороги. Они прямые и извилистые, широкие и узкие, но все эти дороги очень красивые.

Я представляю себе дороги будущего. Они очень интересны и разнообразны. Конечно, у этих дорог будет необычная форма: некоторые будут высокие, другие уходить глубоко под землю. Но больше всего должны привлекать людей названия этих дорог, и не только привлекать, но и предупреждать, например, «Экстримал» - дорога со скоростным движением, резкими и крутыми поворотами, а значит, начинающим и неопытным водителям здесь надо быть очень осторожными. Другая дорога «Садовник», вокруг нее будут красивые сады.

Я мечтаю о дорогах без «пробок», чтобы мамы и папы пораньше приезжали с работы домой к своим детям. А для этого дороги будут строить в несколько этажей. Но самое главное, дороги будущего станут безопасными, хотя безопасность на дорогах, конечно же, зависит от нас, людей, пешеходов и водителей.

Мульганова Евгения 3 «Б» класс



БУДЬТЕ ВНИМАТЕЛЬНЫ НА ДОРОГЕ!

ПРОБА ПЕРА

Сочинение: «И дневной и ночной дозор»

«Наша служба
и опасна и трудна ...»

И днем и ночью, и в жару и в мороз, всегда на посту инспекторы ГАИ. Они на страже порядка и закона. Многие водители ругают сотрудников ГАИ. Но если только представить, что их нет, что же будет на дорогах?

Некоторые водители, не боясь наказания, начнут ездить так, как им захочется, а значит будет больше аварий.

При въезде в каждый город стоит пост ГАИ. Работа этих людей самая ответственная и важная. Через них в город везут огромное количество грузов, и задача инспекторов - выявить и задержать нарушителей. Любая грузовая машина может таить в себе смертельную опасность (в них могут перевозить и террористов, и оружие, и наркотики). А значит, жизнь большого числа людей находится в руках инспектора, стоящего на посту.

Королева Аня 3 «Б» класс

Сочинение-фантазия на тему:
«Дорога будущего»

Разум человека не стоит на месте, и в будущем люди изобретут совершенно новые машины, которые не будут ездить по дорогам. Для них будут придуманы воздушные трассы. Эти автомобили смогут летать. Человек составит новые правила передвижения, которые нельзя будет нарушить. Водители автомобилей, автобусов будут уважать друг друга, и люди на улицах смогут не волноваться за свою жизнь.

А еще у новых машин будет новое топливо, которое не загрязняет окружающую среду. Автомобили будущего никогда не будут ломаться. Они будут рассчитаны на определенный срок службы, и дольше на них ездить никто не сможет. Автомобили будут всегда чистые и красивые.

Жители городов посадят много цветов, деревьев, и воздух на планете станет чище. Ребята смогут весело играть на детских площадках, а родители спокойно работать, не переживая за своих детей.

Мир станет лучше!

Карпачева Настя 3 «Б» класс

БУДЬТЕ ВНИМАТЕЛЬНЫ НА ДОРОГЕ!



ПРОБА ПЕРА

Что такое правила движения?

Что такое правила движения?
Это безопасность пешеходов
На дорогах, перекрёстках и у
переходов.

Светофор – надёжный наш
помощник.

Красный свет – будь осторожным,
Жёлтый – ты подожди немножко,
На зелёный – в путь пускаться можно.

Осмотри дорогу слева,
Потом справа посмотри,
И, идя по «зебре» смело,
Светофор благодари.

Там, где транспорт и дорога,
Игры все запрещены.
На проезжей части строго
Знать порядок вы должны.

За рулем иль пешеход ты,
Ты обязан знаки чтить,
Чтобы травмы от незнанья
Не пришлось тебе лечить.

Колесникова Анна 8А класс



БУДЬТЕ ВНИМАТЕЛЬНЫ НА ДОРОГЕ!



ПРОБА ПЕРА

Вредные советы

Если захотел ты пропустить уроки,
Собери скорее всех своих друзей.
Поиграйте, погуляйте на проезжей
части,
Вам потом в больнице будет веселей!

Если хочешь перейти на другую
сторону,
А дорога пред тобой широкая лежит,
Подойди, где переход.
Не смотря на красный свет, ты беги
вперёд.

Если не боишься ты совсем уколов,
Если хочешь под машину ты скорей
попасть,
Лучше, чем дорога стадиона, не
найдётся!
Бросай мячик на дорогу и беги играть!

Если любишь покататься по проезжей
части
И не хочешь тратить деньги на проезд,
То цепляйся за троллейбус непременно
сзади.
И не бойся: он хороший и тебя не съест

ученики 6А класса

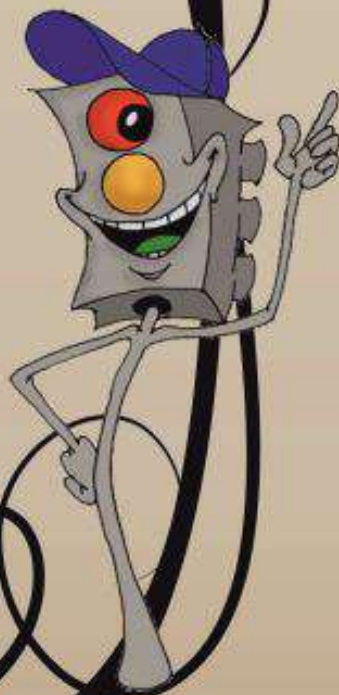


ПРОБА ПЕРА

Дорожное движение

Не шути с движением,
Особенно с дорожным.
На дороге надо
Всегда быть осторожным!
Вышел на дорогу –
Посмотри налево,
Если нет машин –
Шагай вперед смело!
Есть у светофора
Волшебные три глаза,
Ими он укажет,
Что нам делать надо.
Красный – «Стой на месте!»,
Желтый – «Приготовься!»,
Ну а на зеленый -
“Смело отправляйся!”
Для нашего же блага
Придумал человек
Правила дорожные.
Запомни их навек!

Глух Яна, ученица 5А класса





ПРОБА ПЕРА

Светофор.

На обочине дорожной
Одинокий, но цветной
Светофор стоит всех выше,
Пропуская пред собой.

Все привыкли к его виду,
Без него дороги нет.
А он, тихий, но заметный,
Смотрит пешеходам вслед.

Безустанный он работник:
Без выходных и отпусков
Регулирует движенье,
Лишенный радостей и снов.

Все, конечно, благодарны
Быть всегда ему должны,
Очень часто ведь спасают
Жизнь людей его огни.

Федина Ксения, ученица 9Б класса

